

GROM フロントスプリングの取り付け方

* スプリング交換の作業は、ショップ及び経験者をお願いして下さい *

イニシャル調整はワッシャーを使ってセッティングします



注) 同梱した 7mm のカラーを入れると、イニシャルが 5mm かかります。
テストを重ね出したデータです。体重に関係なくこれをベースにしてください。

[セットアップ]

- ・ F スプリングを交換した場合、F フォークのツキ出し量をコースに合わせ 0~10mm で調整してください。
- ・ おすすめ F フォークオイル : グロム用 S・M・H・SH・205・225 をコースや体重・バネレートに合わせて選んでください

i-factory では、下記の料金にて承ります(1台)

- ・ 車台持ち込み 12,000 円(税別)
- ・ フォーク持ち込み 10,000 円(税別)
- * スプリング&オイル代は別途料金を頂きます

[注意]

オイルのエア抜きが困難であることをご理解下さい。

◇フロントフォークオイルの選択について

リヤ デカ巻きスプリング (黄色) or (赤色) によって
左記の表を参考にしてください

◇デカ巻きスプリング (黄色) (参考) STD 112.7N/mm

参考データ : 体重 59kg の五百部のセッティング (2019 年現在)

F	R
スプリング R 5.5N/L 5.0N	スプリング 125N(黄) (130N)
イニシャル 5.5N⇒7.0mm のカラー(i-FAC オリジナル)	イニシャル ワッシャー 2 枚
イニシャル 5.0N⇒12.0mm のカラー(i-FAC オリジナル)	
オイル 気温に合わせて選んでください	
油面 90mm	
ツキ出し 5~10mm ※コースによって変えます	

◇エキスパート向けスプリング (赤色) (参考) STD 112.7N/mm

参考データ : 体重 59kg の五百部のセッティング (2019 年現在)

F	R
スプリング R 5.5N/L 5.0N	スプリング 150N(赤)
イニシャル 5.5N⇒7.0mm のカラー(i-FAC オリジナル)	イニシャル ワッシャー 1 枚
イニシャル 5.0N⇒12.0mm のカラー(i-FAC オリジナル)	
オイル 気温に合わせて選んでください	
油面 90mm	
ツキ出し 0~5mm ※コースによって変えます	

【五百部のおすすめ】

i-FACTORY スプリングと合わせるなら SH・200・230 がいいですよ!

参考	表記	粘度	気温
黄 バネ	S	110 番	
	M	130 番	~20°C
	H	150 番	15~30°C
	SH	170 番	25°C以上
赤 バネ	200	200 番	
	230	230 番	
	260	260 番	

