

CBR250RR F.フォークスプリング&カラー 組み付け&参考セッティング

※R/Lで異なりますので要注意！

R側に長いカラーを使用

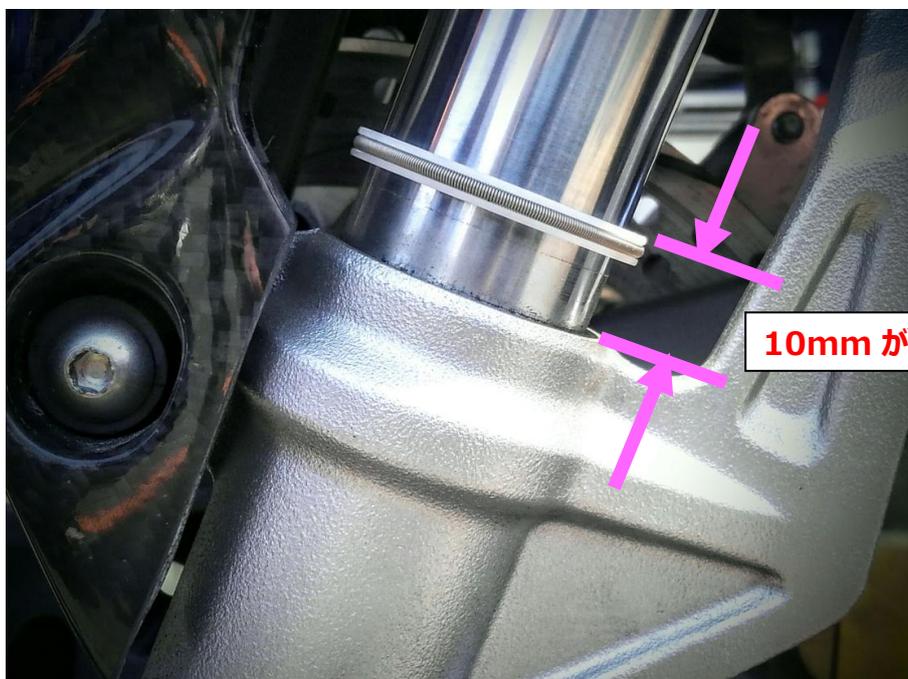
STD カラーについている樹脂カラーを移植。

油面はカラーを入れ、スプリングは無い状態、アウターを縮めた状態で計測してください。

L側に短いカラーを使用

STD のカラーと交換します。

油面はスプリングとカラーを外し、アウターとダンパーを縮めた状態で計測してください。



油面調整時の注意点

インナーチューブ上部にある穴が隠れる迄オイルを入れてエア抜きをしてください。エア抜きが終わりましたら、一度そのまま油面調整をして、その後 130mm くらいアウターチューブを持ち上げ、再度油面調整をしてください。この手順を守らないと油面が安定せず性能を発揮出来ません。

◎推奨の油面：150mm (R/L)

◎推奨オイル：アイ・ファクトリーCBR250 専用 S (粘度 110 番)

※CBR250RR は現状イニシャル調整機能が無い為、油面調整が重要なポイントとなりますので、状況により調整してください。

コースや体重により、バネレートや油面を変えてセッティングしてください。

【参考】 4cc のオイルで油面が 5mm 変化します。