

## 新型 CBR250RR フロントフォークスプリングの組付け方



- ① スプリングガイド ② ワッシャー ③ スプリング ④ スプリングジョイント  
⑤ カラー ⑥ スプリングシート ⑦ ナット

R 側は長いカラーを使います。STD のカラーと交換。

白い樹脂カラーは移植。

・R 側の油面調整

カラーを入れ、スプリングは無い状態で計測してください。

L 側は短いカラーを使います。

STD の①②は外します。その代わりに付属のカラーとスプリングジョイント、STD のスプリングシートを、写真の順番で組つけてください。

・L 側油面調整

スプリングとカラーを外し、アウターとダンパーを縮めた状態で計測してください。

※旧型と同じスプリングセットを新型に使用しますが、別途④スプリングジョイントが必要となります。

④スプリングジョイント ¥310(税別)