

○現在 i-FACTORY では

リヤのスプリングに自由長が 118mm の赤バネと

イニシャルアジャスター専用の 100mm の赤バネ、2種類が選択できます。

【118mm バネ】

118mm バネは、カラーにセットしイニシャル調整用のワッシャーを使ってイニシャルを調整していましたが、アジャスターのロックナットを外すことでイニシャルアジャスターにセットができます。

またイニシャルを 0mm から調整ができ、腰感のあるスプリングになります。(五百部おすすめ)

【イニシャルアジャスター用 100mmバネ】

100mm スプリングは、スプリングコンプレッサーを使わずにスプリングの交換ができるので、現場での作業がとても楽になります。

ただ 118mm のスプリングと比べ、ソフトな方向の味付けとなり、G が大きく掛かる高速コーナーやエキスパートライダーにとってはスプリングレートの選択が難しくなります。(初心者におすすめ)

「イニシャルアジャスターのメリット」

コースや路面温度などに合わせ、イニシャル調整が簡単に出来ます。

突然の雨や体重が違うライダーと耐久レースに出る場合、短時間でイニシャルの調整が出来るのでとても便利。

【タイヤ】

新型 GROM のタイヤには DUNLOP KR337 のマッチングが良いのですが、ショートコースではリヤタイヤに DUNLOP TT93(120 サイズ)が圧倒的にグリップが良いです。その時リヤが低くなってしまいうので、フロントフォークの突き出しを 2~5mm 出すと良いでしょう。

※フロントに KR337/リヤに TT93(参考にしてください)

タイヤのエア圧(参考)

冷間

F 1.3

R 1.6 ショートコース

R 1.8 ロードコース

温間

F 1.6~

R 1.8~ ショートコース

R 2.1~ ロードコース

<Fスプリング> コースのレイアウトやライダーのスキルによっても異なります

※2023/1/25 現在

体重	スプリング	オイル粘度 5 速	オイル粘度 4 速	油面
50kg	5.0N/5.0N	#130	#150	85~90mm
60kg	5.0N/5.5N	#150	#170	85~90mm
70kg	5.0N/6.0N	#150	#170	85~90mm
80kg	5.5N/6.0N	#170	#200	85~90mm
90kg~	6.0N/6.0N	#170	#200	85~90mm

<R スプリング> コースのレイアウトやライダーのスキルによっても異なります

体重	118mmスプリング	イニシャルアジャスター用 100mm
50kg	130~140N (赤)	130~140N (赤)
60kg	140~160N (赤)	140~160N (赤)
70kg	160~170N (赤)	160~170N (赤)
80kg	170~180N (赤)	170~180N (赤)
90kg~	180N~ (赤)	180N~ (赤)

【ラインナップ】

- ・自由長 118mm <おすすめ> 130/140/150/160/170/180/190/200
- ・自由長 100mm 110/120/125/130/140/150/160/170/180

