

現在 i-FACTORY では GROM5・GROM4 共にリアの Springs は自由長が 118mm の赤バネを推奨しています。

【118mm バネ+イニシャルアジャスター】

118mm バネは、カラーにセットしイニシャル調整用のワッシャーを使ってイニシャルを調整していましたが、イニシャルアジャスターにもセットができます。

またイニシャルを 0mm から調整ができ、腰感のある Springs になります。(五百部おすすめ)

「イニシャルアジャスターのメリット」

コースや路面温度などに合わせ、イニシャル調整が簡単に出来ます。

突然の雨や体重が違うライダーと耐久レースに出る場合、短時間でイニシャルの調整が出来るのでとても便利。

【タイヤ】

GROM のタイヤには DUNLOP KR337 のマッチングが良いのですが、ショートコースではリアタイヤに DUNLOP TT93(120 サイズ)が圧倒的にグリップが良いです。その時リアが低くなってしまいうので、フロントフォークの突き出しを好みに合わせ 0~5mm 出すと良いでしょう。

※フロントに KR337/リアに TT93(参考にしてください)

<F Springs> ※2024/11/5 現在

Springs	オイル粘度	油面
5.0N/5.0N	#130	85~90mm
5.0N/5.5N	#150	85~90mm
5.0N/6.0N	#150	85~90mm
5.5N/6.0N	#170	85~90mm
6.0N/6.0N	#170	85~90mm

<R Springs> ※2024/11/5 現在

118mm Springs	イニシャルアジャスター用 100mm
130~140N (赤)	130~140N (赤)
140~160N (赤)	140~160N (赤)
160~170N (赤)	160~170N (赤)
170~180N (赤)	170~180N (赤)

コースのレイアウトやライダーのスキルによっても異なります

新型 GROM バネ一覧

品名	高さ (mm)	バネ定数 (N/mm)	マーキング色 バネ色は赤
SPRING 4557-118-130	118	130	黒色
SPRING 4557-118-140	118	140	緑色
SPRING 4557-118-150	118	150	灰色
SPRING 4557-118-160	118	160	紫色
SPRING 4557-118-170	118	170	桃色

【参考スプロケット】

もてぎフルコース	15×39	もてぎショートコース	13×39
スポーツランド桶川	14×38	井頭モーターパーク	13×39
筑波コース 2000	15×36~37 14×33~34	筑波コース 1000	13×38

